

Raadsleden van de gemeente De Fryske Marren
Herema State 1
8501 AA Joure

Rottum, 25 juni 2026

Betreft: Afwikkeling verkeer nieuwbouwwijk Ny Sân in Rottum

Geachte Raadsleden,

Tot u, geachte raadsleden, richt ik mijn zorgen over de geplande afwikkeling van het toekomstige verkeer van de nieuwbouwwijk Ny Sân in Rottum.

In de bijlagen toegevoegd aan deze brief treft u eerdere correspondentie aan van mij met Burgemeester en Wethouders van de gemeente De Fryske Marren en de inspreektekst van mij.

In de loop van de afgelopen maanden is er al veel informatie heen en weer geweest met verschillende inwoners in verschillende hoedanigheden met betrekking tot de afwikkeling van het verkeer van de toekomstige uitbreidingswijk in Rottum. Het heeft op een aantal punten helderheid verschaft en op een aantal punten niet.

Op dit moment ligt er vanaf de provinciale weg een weg die het bouwverkeer toegang verschaft tot de bouwplaats. Netjes gemaakt, voorzien van een duiker. Op de plaats zoals die mij bij de aankoop van mijn woning, eind vorig jaar, was verteld.

Wat schertst nu mijn verbazing:

In de stukken voor de vergadering van 1 juli aanstaande lees ik een voorstel voor het reserveren van een bedrag van E 67.000,00 voor het aanleggen van een verbindingsweg naar de provinciale weg. De weg die er al ligt gaat dus afgegraven worden, om er vervolgens een nieuwe voor in de plaats aan te gaan leggen. Die zal, in dat laatste geval, de geplande groenstrook met geplande speelplek voor de kinderen gaan doorkruisen.

Wat mij in hoge mate verbaast en waarvoor ik ook heel graag uitleg zou willen krijgen is, dat er recent een wegbrede aansluiting vanaf de provinciale weg gerealiseerd is. Deze zou weer verwijderd moeten gaan worden, om er vervolgens opnieuw een aansluiting te gaan realiseren. E 67.000.00 over de balk gegooid. Niet in de ogen van B&W, want dat bedrag zou verrekend gaan worden in de toekomstige grondprijs, heb ik begrepen.

Graag verneem ik van u of niet de huidige verbindingsweg naar de provinciale weg een blijvende zou kunnen worden. Ik zou daar enorm blij mee zijn, ook mijn overbuurman aan de oude Binnendyk, omdat de koplampen van de vertrekkende auto's dan niet in zijn raam gaan schijnen en ook de toekomstige kinderen, naar ik aanneem, omdat zij daarmee een groter speelterrein krijgen.

Met vriendelijke groet,

Bijlagen 1

Rottum, 15 december 2025

Betreft: Bezwaarschrift tegen de afwikkeling van het verkeer van de nieuwbouwwijk in Rottum.

Geachte mijnheer Stoel en mijnheer Van Hes,

Tot u beiden richt ik mijn zorgen, omdat u, mijnheer Stoel, de burgemeester bent van de gemeente De Fryske Marren en u, mijnheer Van Hes, de verantwoordelijk wethouder inzake de geplande uitbreidingswijk in Rottum.

Van bewoners heb ik begrepen dat er een informatieavond geweest is in Rottum in juni van dit jaar. Op dat moment woonden wij nog niet in Rottum.

De beide recente vergaderingen, waarin het uitbreidingsplan van Rottum op de agenda stond, heb ik kunnen bijwonen. Op de eerste, de hoorzitting, heb ik spreektijd aangevraagd en ook gekregen. Mijn verontrusting heb ik er uitgesproken en die heb ik als bijlage aan deze brief toegevoegd.

De inhoud ervan maakt duidelijk dat ik bezwaar aanteken tegen:

- De afwijking van de mij, bij aankoop van mijn huidige woning, voorgehouden afwikkeling van het toekomstige verkeer uit de nieuwbouwwijk.
- Mij is toegezegd dat het verkeer afgewikkeld gaat worden op de Binnendyk. Op die plaats zou dan ook het einde 30 km-bord komen te staan.

Ik verwacht van u, dat u dit items in heroverweging zult gaan nemen, en dat u in uw verdere besluitvorming meer dan oog zult gaan hebben voor de reële zorgen van de bewoners.

Wens u wijsheid.

Graag word ik op de hoogte gehouden van uw vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

Door mij voorgelezen tekst op de raadsvergadering in november 2025

Geachte raadsleden,

Ik ben blij met de geboden gelegenheid woorden te mogen geven aan mijn verbazing en aan mijn verontrusting.

Wij zijn recent in Rottum komen wonen en hebben vóór de aankoop van onze woning uitgebreid informatie ingewonnen over de woonomgeving en de plannen van de gemeente. Wijs geworden uit eerdere aankopen van woningen en de gemeentepannen in de directe omgeving daarvan.

Ons is toegezegd, bij monde van de makelaar, dat er nieuwbouw gepland staat, Ny Sân Rotten. Dat wat wij gezien hebben, is conform het plan dat er nu ook ligt. Dus dat roept, wat ons betreft, geen vragen op.

Het is de voorgestelde afwikkeling van het verkeer die de vragen oproept.

Ons is verteld dat voor de afwikkeling van het verkeer, vanuit Rottum gezien, aan het eind van de nieuwbouw een rotonde gerealiseerd zou gaan worden op de provinciale weg. De 30-km-weg zou daardoor tot aan die rotonde een 30-km-weg blijven.

Nu heb ik recent stukken onder ogen gehad, die aangeven, dat er al langer sprake zou zijn van een 30-km-weg, zelfs één, tot aan de oude Postweg. Zo raar is de mij gegeven informatie dus ook echt niet.

Toen ik aan een man van de brandweer over die geplande rotonde vertelde, vertelde hij mij, dat hij blij was dat de gemeente geluisterd had naar het advies van de brandweer in deze. Deze week vertelde mijn buurman in een gesprek met hem, uit zichzelf, dat er nog een rotonde aangelegd gaat worden.

Het verleggen van die 30-km-grens is voor ons een belangrijke. Nog vóór ons huis, start en stopt op dit moment nl die 30 km.

Het zicht op dat 30-km-bord is voor al het verkeer: auto's, bussen, trekkers meestal met aanhangers, vrachtverkeer en motoren een reden om dan al flink gas te geven. En vanuit de andere kant is dat 30-km-bord geen reden om het gas al los te laten. Er zit een hobbel bij dat 30-km-bord en door de te grote snelheid geeft dat flink wat geluidshinder. Daardoor zou die 30-km-bordverplaatsing voor ons een meer dan aangename verbetering zijn, gezien onze ervaringen met het geluid, sinds wij hier ook daadwerkelijk wonen.

En nu is, tot onze grote verbazing, je mag ook zeggen tot onze grote schrik, recent gebleken, dat die informatie die wij vóór de aankoop van onze woning gekregen hebben, niet meer klopt. Er zou afgezien gaan worden van een ontsluiting op de provinciale weg. De situatie zoals die nu is, zou zo blijven. Ik heb zelfs stukken gezien die aangeven dat die geluidsoverlast-norm, verwoord in DB's, nog enigszins verhoogd zou mogen gaan worden.

Dit alles ontlokte mij de woorden: De tekentafel en het bureau zijn wel erg geduldig in deze gemeente. Wat vandaag waar is, is dat morgen niet meer. En wat dat met de direct betrokkenen doet????

Ik heb die betrokkenheid nog niet ontdekt. Wellicht na vanavond.

Ik wens u allen heel veel wijsheid in deze.

Mijn hartelijke dank voor uw aandacht.

Recent toegezonden info van de gemeente De Fryske Marren aan Dorpsbelang Rottum

Sinds maart is aannemersbedrijf A Faber uit Sondel voor ons bezig met het bouwrijp maken van de woningbouwuitbreiding in Rottum. In deze brief leest u over de voortgang van het werk. Aangepaste planning bouwrijp maken Op dit moment is onze aannemer bezig met het aanleggen van riolering en het uitvoeren van grondwerk. Vanaf woensdag 24 juni wordt er grond aangevoerd waarmee de kavels worden afgewerkt. Dit levert extra transportbewegingen op. De aanvoerroute verloopt via de tijdelijke ontsluiting op de Binnendyk. Onze planning loopt twee weken uit ten opzichte van eerdere berichtgeving. Het laatste straatwerk staat nu gepland voor medio november. Hierna kunnen de kavels worden uitgegeven. Ontsluiting uitbreiding Rottum

Op verzoek van enkele inwoners van Rottum heeft het college van B&W deze week een voorstel voor een extra wegontsluiting op de N924 voorgelegd bij de gemeenteraad. Het voorstel is op 1 juli geagendeerd ter besluitvorming. Als een positief besluit volgt dan vragen wij een vergunning aan bij Provincie Fryslân voor de aanleg van deze verbinding. Tot die tijd verloopt de route voor bouwverkeer via de tijdelijke ontsluitingsweg die er nu ligt.

Start werk nutsbedrijven in bestaand gebied Vanaf 6 juli start de aannemer van de nutsbedrijven met de aanleg van het waterleiding- en stroomnet. Om te kunnen aansluiten op het bestaande netwerk is het nodig om werk uit te voeren in bestaand woongebied. Het gaat om de straten: Fonder, Wjuckslach, Koets en de Albert Marten Rinkemastrjitte.

Als de werkzaamheden invloed hebben op de bereikbaarheid van uw woning, dan hoort u dat vooraf van aannemer Verkley.

Voor de start van hun werk ontvangen aanwonenden een brief met informatie. De kavelverloting starten wij na de zomer op

Wij verwachten de kavelverkoop in oktober te kunnen starten. Informatie over beschikbare kavels vindt u na de zomer via www.wonenindefryskemarren.nl Op deze site kunt u zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief. 1 van 2 Vragen? Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met ons . Uw contactpersoon voor dit project isU kunt hem tijdens kantooruren bereiken via telefoonnummer: 140514 of per e-mail via info@defryskemarren.nl

Met vriendelijke groet, namens Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren