

Nader onderzoek extra ontsluiting op provinciale weg in relatie tot het uitbreidingsplan Nij Sân Rotten in Rottum

Op 11 juni 2025 heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden over de nieuwbouwwijk Nij Sân Rotten in Rottum. Tijdens deze bijeenkomst is het voorlopig ontwerp gepresenteerd. Vervolgens heeft het voorlopig ontwerp vier weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn zes inspraakreacties ontvangen. De algemene tenor is positief: men is blij dat er nieuwe woningen komen in Rottum. Wel kwam herhaaldelijk de wens naar voren voor een extra ontsluiting op de provinciale weg. Onze reactie daarop was dat een extra ontsluiting op de provinciale weg niet nodig en niet wenselijk is. Op de eerste plaats wordt de nieuwe woonwijk al via twee wegen ontsloten zodat een derde ontsluiting overbodig is. Op de tweede plaats voldoet de wijze van ontsluiten van de uitbreiding aan de eisen van de brandweer. De reactienota en het definitief ontwerp hebben wij teruggekoppeld aan de indieners.

De planologische procedure (BOPA) en de grondexploitatie zijn op 12 november 2025 in het Petear behandeld en zijn vervolgens op 26 november 2025 als hamerstuk vastgesteld. Tijdens het Petear is het raadsmemo 'Nader onderzoek extra ontsluiting op provinciale weg in relatie tot het uitbreidingsplan Nij Sân Rotten in Rottum' toegelicht. Na het delen van de reactienota en het definitieve ontwerp zijn opnieuw signalen ontvangen uit het dorp. De wens voor een extra ontsluiting op de provinciale weg blijft bestaan. Hierover is een gesprek geweest met een dorpsbewoner. Hoewel het huidige plan voldoet aan alle wettelijke eisen en richtlijnen, nemen wij de wens serieus. Daarom zijn wij een onderzoek gestart naar de mogelijkheid van een extra ontsluiting op de provinciale weg.

Nader onderzoek stand van zaken 8 november 2025

In de bovengenoemde raadsmemo staan de eerste uitkomsten van het nader onderzoek beschreven. Voor de volledigheid van dit rapport staan ze hieronder ook benoemd.

Standpunt provincie

De extra ontsluiting zal in combinatie met het verplaatsen van de komgrens plaats moeten vinden. De provincie adviseert negatief om de volgende redenen:

Standpunt verplaatsing komgrens in combinatie met een extra aansluiting

Het verplaatsen van de bebouwde komgrens op dit wegvak is niet in lijn met de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit algemene bepalingen inzake het wegverkeer. De komgrens moet corresponderen met een aaneengesloten bebouwing en een duidelijk waarneembaar verschil in weginrichting. Aan de noordzijde van het wegvak is sprake van een open landschap. Ook bij de toekomstige woonuitbreiding blijft dit beeld bestaan door de brede groenstrook tussen bebouwing en de provinciale weg. Een nieuwe aansluiting zal daardoor niet het beeld of gedrag oproepen dat past bij een bebouwde kom.

Standpunt extra aansluiting buiten de bebouwde kom

Een nieuwe aansluiting buiten de kom brengt verkeersveiligheidsrisico's met zich mee, met name voor overstekende fietsers. Daarnaast bestaat het risico dat een nieuwe aansluiting extra, niet-doelgericht verkeer aantrekt richting de bestaande wijk.

Standpunt zonder extra aansluiting

Wanneer geen nieuwe aansluiting wordt gerealiseerd, zal het verkeer gebruikmaken van de bestaande aansluitingen of de Oude Postweg. De huidige interne ontsluitingsstructuur van Rottum wordt hiervoor als toereikend beschouwd. De aansluiting bij de Skans op de Binnendyk, gelegen binnen de kom, biedt bovendien een aanzienlijk veiliger alternatief dankzij lagere rijsnelheden en het verblijfsgebiedskarakter.

Standpunt politie

Ook de politie heeft mondeling aangegeven dat de extra ontsluiting op de provinciale weg ten koste gaat van de verkeersveiligheid. In het kader van het nader onderzoek vragen wij de politie om dit schriftelijk, nader toe te lichten.

Extra kosten

Met het realiseren van de extra ontsluiting is een kostenpost gemoeid van minimaal € 219.000. Dit is niet het meest zwaarwegende argument, maar we vinden het wel vermeldenswaard.

Vervolg nader onderzoek

Afgelopen maanden hebben wij het onderzoek voortgezet en zijn er opnieuw gesprekken gevoerd met de provincie en met de politie. Daarnaast heeft er ook nog een gesprek plaatsgevonden met Plaatselijk Belang. De uitkomsten van deze gesprekken staan hieronder uitgewerkt.

Standpunt politie

De politie geeft aan dat de beslissing over het wel of niet realiseren van een nieuwe aansluiting op de provinciale weg niet primair aan de politie is. Wel heeft de politie een adviserende rol (juridische toets) met betrekking tot het verkeersbesluit bij het aanleggen van een nieuwe aansluiting.

Wat betreft de mogelijke opties (niet of wel aansluiten op de provinciale weg) geeft de politie ons de volgende aandachtspunten mee.

Geen extra aansluiting op de provinciale weg

Zonder extra aansluiting op de provinciale weg vindt de afwikkeling van het verkeer plaats via de bestaande wegen. De bouw van 49 woningen genereert meer verkeersbewegingen, ongeveer 350 motorvoertuigen per etmaal. Dit verkeer ontsluit op de provinciale weg of op de Oude Postweg. Of dit extra verkeer verkeershinder en/of verkeersonveilige situaties oplevert is moeilijk aantoonbaar. Monitoring is dan in ieder geval belangrijk zodat bij aantoonbare verkeershinder of verkeersonveiligheid wellicht als terugvaloptie een extra ontsluiting op de provinciale weg in beeld komt. Het advies is om zowel de huidige als de toekomstige verkeersintensiteiten te objectiveren door middel van tellingen.

Extra aansluiting op de provinciale weg

Met een extra aansluiting op de provinciale weg vindt de afwikkeling van het verkeer op deze weg via twee wegen plaats, in plaats van één. De extra verkeersbewegingen van ongeveer 350 motorvoertuigen per etmaal verdelen zich dan over meerdere wegen. Daarnaast kan de extra ontsluiting ook verkeer aantrekken vanuit de bestaande oostelijke woonwijk. Ook hier is de vraag of een extra ontsluiting de oplossing is of dat er ook verkeershinder en/of verkeersonveiligheid ontstaat. Ook hierbij het advies om de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten te objectiveren door middel van tellingen.

Standpunt provincie

De provincie onderschrijft het advies van de politie, maar wil binnen de gestelde voorwaarden meewerken aan alle varianten. Daarbij geeft de provincie aan dat bij alle varianten de kosten voor de gemeente zijn.

Geen extra aansluiting op de provinciale weg

Vanuit verkeersveiligheid is er een voorkeur voor ontsluiting via de bestaande route in de bebouwde kom.

Nieuwe aansluiting buiten de bebouwde kom

De inrichting dient uitgevoerd te worden conform de nabijgelegen kruispunten als plateau, waarbij een sterker snelheid remmend effect wordt gerealiseerd door steilere hellingen toe te passen, vanwege de verkeersveiligheidsrisico's voor met name overstekende fietsers.

Nieuwe aansluiting in combinatie met komgrensverplaatsing

In deze situatie wordt de bebouwde komgrens verplaatst tot voorbij de nieuwe aansluiting. De snelheidslimiet wordt hier dan ook 30 km/uur. De weginrichting zal hiervoor een ander beeld moeten geven voor de weggebruiker dan nu, vooral ook omdat de omgeving van de weg niet overeenkomt met een bebouwde kom. Denk hierbij aan bijvoorbeeld voortzetting van de huidige inrichting in de bebouwde kom, met een dwarsprofiel van een asfaltloper, met klinkers bestrate molgoten en opsluitbanden en eventueel toe te passen wegmeubilair zoals verlichtingsmasten. Dit zal dan nader uitgewerkt moeten worden, ook in relatie tot de inrichting van de nieuwe aansluiting op de provinciale weg en de nieuwe komgrens. Hetzelfde geldt voor het aanpassen van de weg ter hoogte van de huidige bebouwde komgrens en de aanpassingen in relatie tot het fietspad. Bij deze variant komen ook alle kosten van het herinrichten voor rekening van de veroorzaker, in dit geval de gemeente. Vandaar geeft de provincie mee om als gemeente te overwegen om deze bebouwde kom over te nemen in eigendom en beheer. In dat geval kan de gemeente immers haar eigen inrichtingseisen stellen.

Standpunt Plaatselijk Belang

Tijdens een overleg heeft Plaatselijk Belang nogmaals duidelijk gemaakt dat het de voorkeur heeft voor een extra aansluiting op de provinciale weg. Meerdere ontsluitingen zijn volgens Plaatselijk Belang een ontlasting voor het dorp.

Kosten

Eerder hebben wij aangegeven dat met het realiseren van de extra ontsluiting een kostenpost van minimaal €213.000 is gemoeid. We hebben inmiddels tot op detail geraamd en zijn tot de conclusie gekomen dat de extra aansluiting €67.000 gaat kosten. De komgrensverplaatsing en herinrichting van het weggedeelte dat binnen de kom zal komen te liggen, is geraamd op €152.000. De totale investering bedraagt hiermee €219.000. De komverplaatsing is opgenomen in de bestaande exploitatie van Nij Sâ Rotten (het huidige, bijna gereed zijnde, plan). Dit geld is nog beschikbaar. Voor het aanleggen van de extra ontsluitingsweg is een krediet benodigd. Dit krediet kan ten laste worden gebracht van de exploitatie van het nieuwe woningbouwplan.