

Sintjohannesga, 23 maart 2026

Geachte gemeenteraadsleden van gemeente De Fryske Marren,

Graag vragen wij uw aandacht en politieke steun voor het realiseren van een **veilige schoolroute** van de Hoge Dijk (Sintjohannesga) naar de basisscholen in het dorp, bij voorkeur in 2027. Het betreft in eerste instantie de Molenstelle, vanaf molen De Hersteller tot aan het Abe Sjikopplein.

De aanleg van een veilige schoolroute is noodzakelijk, omdat een veilig alternatief momenteel ontbreekt. De huidige situatie op de Molenstelle is onveilig, met name voor jonge fietsers.



Wij zien een concrete en haalbare oplossing in de aanleg van een **vrijliggend fietspad in de (oostzijde van de) berm**, gecombineerd met een **snelheidsremmende maatregel** (zoals een verkeerskussen) bij het inrijden van de bebouwde kom. Realisatie hiervan is relatief eenvoudig: er zijn geen kruisingen of afslagen die moeten worden aangepast en er hoeven geen bomen te worden gekapt.

Naast schoolgaande kinderen zullen ook andere fietsers en wandelaars profiteren van deze voorziening. Daarnaast verwachten wij een positief effect op recreatie en toerisme. Vanuit de omgeving is er bovendien bereidheid om mee te denken over de uitvoering.

Voldoende betrokkenen zijn bereid om mee te denken bij de uitvoering.

Vanuit de gemeente is in december ambtelijk aangegeven dat onze melding is opgenomen en wordt meegenomen in het Mobiliteitsplan 2025–2030. Daarbij is geadviseerd om voor prioritering een beroep te doen op de gemeenteraad.

Dorpsbelangen Sintjohannesga/Rotsterhaule heeft dit onderwerp inmiddels besproken met de dorpencoördinator en wethouder Van Zanden en spreekt haar steun uit voor dit initiatief.

Toelichting:

Uit een recente enquête onder ouders van schoolgaande kinderen en omwonenden blijkt dat de verkeerssituatie op de Molenstelle breed als onveilig wordt ervaren. Dit geldt niet alleen voor kinderen, maar ook voor andere fietsers en wandelaars. Tevens blijkt dat al langere tijd aandacht wordt gevraagd voor deze situatie (zie bijlagen).

Ook objectief gezien is sprake van een verkeersonveilige situatie:

- De 60 km-weg is smal, waardoor auto's elkaar nauwelijks kunnen passeren en fietsers in de knel komen
- Sinds de nieuwe asfaltlaag wordt er aantoonbaar harder gereden
- Effectieve snelheidsremmers, verlichting en controle ontbreken
- De berm ligt aan beide zijden tot wel 8 cm lager dan het wegdek, wat gevaarlijk is voor fietsers
- Bij de overgang naar de 30 km-zone (kruising De Griede) wordt snelheid onvoldoende aangepast



Landelijk onderzoek van Sweco, in samenwerking met de Fietzersbond en Bouwend Nederland (maart 2025), toont aan dat de maatschappelijke baten van vrijliggende fietspaden de kosten ruimschoots overtreffen en dat deze de kans op ongevallen minstens halveren. Fietsstroken bieden daarbij aanzienlijk minder veiligheid.

Bij het stellen van prioriteiten pleiten wij ervoor om **veilige schoolroutes** voorrang te geven, aangezien deze bijdragen aan zowel verkeersveiligheid als duurzame mobiliteit.

Wij maken graag gebruik van ons inspraakrecht bij de behandeling van de Perspectievennota 2027 om ons initiatief nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

namens de Werkgroep Veilige Schoolroute, Dorpsbelangen
Sintjohannesga/Rotsterhaule en Dorpsbelangen Rotstergaast