

Rottum, 17 juni 2026

Betreft: Inbreng Petear raadsvergadering 17 juni 2026.

Onderwerp: Agendapunt 2.2 'Nader onderzoek extra ontsluiting op de provinciale weg in relatie tot het uitbreidingsplan 'Nij Sân Rotten in Rottum'.

Spreker: Daniël van Baarsen – Dorpsbelang Rottum.

Voorzitter, geachte raadsleden,

Hartelijk dank dat ik vanavond namens de inwoners en het Dorpsbelang van Rottum het woord mag voeren over de wens voor een extra ontsluiting van de nieuwe woonwijk Nij Sân Rotten op de provinciale weg N924.

Laat ik beginnen met te benadrukken dat de inwoners van Rottum positief zijn over de uitbreiding van ons dorp met 49 woningen. Deze ontwikkeling draagt bij aan de leefbaarheid en toekomstbestendigheid van Rottum en wordt daarom breed gedragen. Onze zorg betreft echter het ontbreken van een extra ontsluiting op de N924 voor deze nieuwe woonwijk.

De provincie heeft initieel aangegeven een aanvullende aansluiting niet noodzakelijk te vinden, omdat de wijk via de Oude Postweg en de bestaande aansluiting van de Skans op de provinciale weg bereikbaar is. Daarbij wordt naar onze mening echter onvoldoende rekening gehouden met de feitelijke verkeersstromen en de logische routekeuzes van de bewoners.

De Oude Postweg is namelijk een smalle asfaltweg aan de zuidzijde van het dorp die vanuit de nieuwe woonwijk slechts via een omweg bereikbaar is. Voor verkeer vanuit Nij Sân Rotten vormt deze route geen logische verbinding naar de provinciale weg. De verwachting is dan ook dat bewoners van de nieuwe wijk, net als vrijwel alle huidige bewoners aan de zuidzijde van de N924, gebruik zullen maken van de aansluiting via de Skans. In **Bijlage I** bij deze inspraakreactie hebben wij deze verkeerssituatie visueel inzichtelijk gemaakt wanneer de extra ontsluiting niet tot stand zou komen.

In de raadsmemo wordt de aansluiting van de Skans op de provinciale weg, mede op basis van adviezen van provincie en politie, gepresenteerd als de meest veilige oplossing. De ervaringen van bewoners laten echter een ander beeld zien. Het betreft hier namelijk een gelijkwaardige T-splitsing die door aanwezige bossages en heggen als onoverzichtelijk wordt ervaren. Daarnaast blijkt in de praktijk dat voorrang voor verkeer van rechts lang niet altijd wordt verleend. Verkeer dat vanuit de richting Lemmer het dorp binnenrijdt, heeft op dat punt al ongeveer tachtig meter binnen de bebouwde kom afgelegd, maar rijdt vaak nog aanzienlijk sneller dan de geldende snelheid van 30 kilometer per uur. De overgang van provinciale weg naar dorpskern wordt hierdoor onvoldoende afgedwongen.

Dat is extra zorgelijk omdat deze kruising direct grenst aan het speel- en sportterrein van het dorp, waar dagelijks veel kinderen komen. In de reactienota wordt deze situatie door de gemeente omschreven als een vorm van 'subjectieve verkeersonveiligheid'. Vanuit het perspectief van de bewoners gaat het echter om een concreet ervaren risico.

Een extra ontsluiting van de nieuwe woonwijk op de N924 kan volgens ons bijdragen aan een betere spreiding van verkeersstromen en heeft bovendien een verkeersremmend effect op voertuigen die vanuit beide richtingen het dorp naderen, en in het bijzonder op verkeer vanuit Lemmer. Daarmee sluit deze wens ook aan bij twee belangrijke uitgangspunten uit het Mobiliteitsprogramma van De Fryske Marren:

1. De Fryske Marren is een verkeersveilige gemeente;
2. De Fryske Marren is een bereikbare en gastvrije gemeente, nu en in de toekomst.

In de raadsmemo stelt de provincie daarnaast dat de bestaande aansluiting via de Skans veiliger zou zijn vanwege het verblijfskarakter van het gebied en de lagere snelheden die binnen de bebouwde kom gelden. Ook wordt geadviseerd de bebouwde komgrens niet te verplaatsen, omdat deze volgens de provincie moet aansluiten bij een aaneengesloten bebouwingsbeeld en een duidelijk herkenbaar verschil in weginrichting.

Wij kunnen ons niet vinden in die redenering. De provincie stelt dat de groene strook ten noorden van de N924, voorbij de kruising met de Badweg en Oude Postweg, onvoldoende het karakter van een bebouwde kom uitstraalt. In de praktijk wordt deze groenstrook vanuit de richting Lemmer echter tot het laatste moment aan het zicht onttrokken door bestaande bebouwing, bomen en heggen. Bovendien zal de nieuwe woonwijk Nij Sân *Rotten* juist zorgen voor een duidelijker bebouwingsbeeld, waardoor voor weggebruikers nog sterker zichtbaar wordt dat zij een dorpskern binnenrijden.

Tot slot willen wij aandacht vragen voor de bestuurlijke afweging rondom het beheer van dit weggedeelte van de provinciale weg. In het verleden hebben wij als Dorpsbelang ervaren dat verantwoordelijkheden voor onderhoud, inrichting, herinrichting en bekostiging regelmatig onderwerp waren van discussie tussen gemeente en provincie. Dat leidde niet altijd tot de duidelijkheid en voortvarendheid die voor de inwoners en het Dorpsbelang wenselijk is. Daarom verzoeken wij de gemeente haar standpunt om het beheer van dit weggedeelte bij een eventuele verlegging van de komgrens niet over te nemen, opnieuw te overwegen. Ondanks het advies uit het nadere onderzoek zien wij juist kansen om door gemeentelijk beheer meer duidelijkheid, slagvaardigheid en een betere behartiging van de belangen van Rottum te realiseren.

Wij vragen de gemeenteraad daarom om bij uw advies, debat en besluitvorming niet alleen te kijken naar de huidige situatie, maar ook naar de toekomstige ontwikkeling van ons dorp, de verkeersveiligheid van onze inwoners en de leefbaarheid van Rottum op de lange termijn. Een extra ontsluiting op de provinciale weg, de verlegging van de komgrens en het overnemen van het beheer van dit weggedeelte zijn daarbij in onze ogen van cruciaal belang.

Hartelijk dank voor uw tijd en aandacht.

Bijlage I:

