



Mobiliteitsprogramma De Fryske Marren

17 November 2025

Wat heeft u straks?

Mobiliteitsprogramma



Mobiliteitsplan

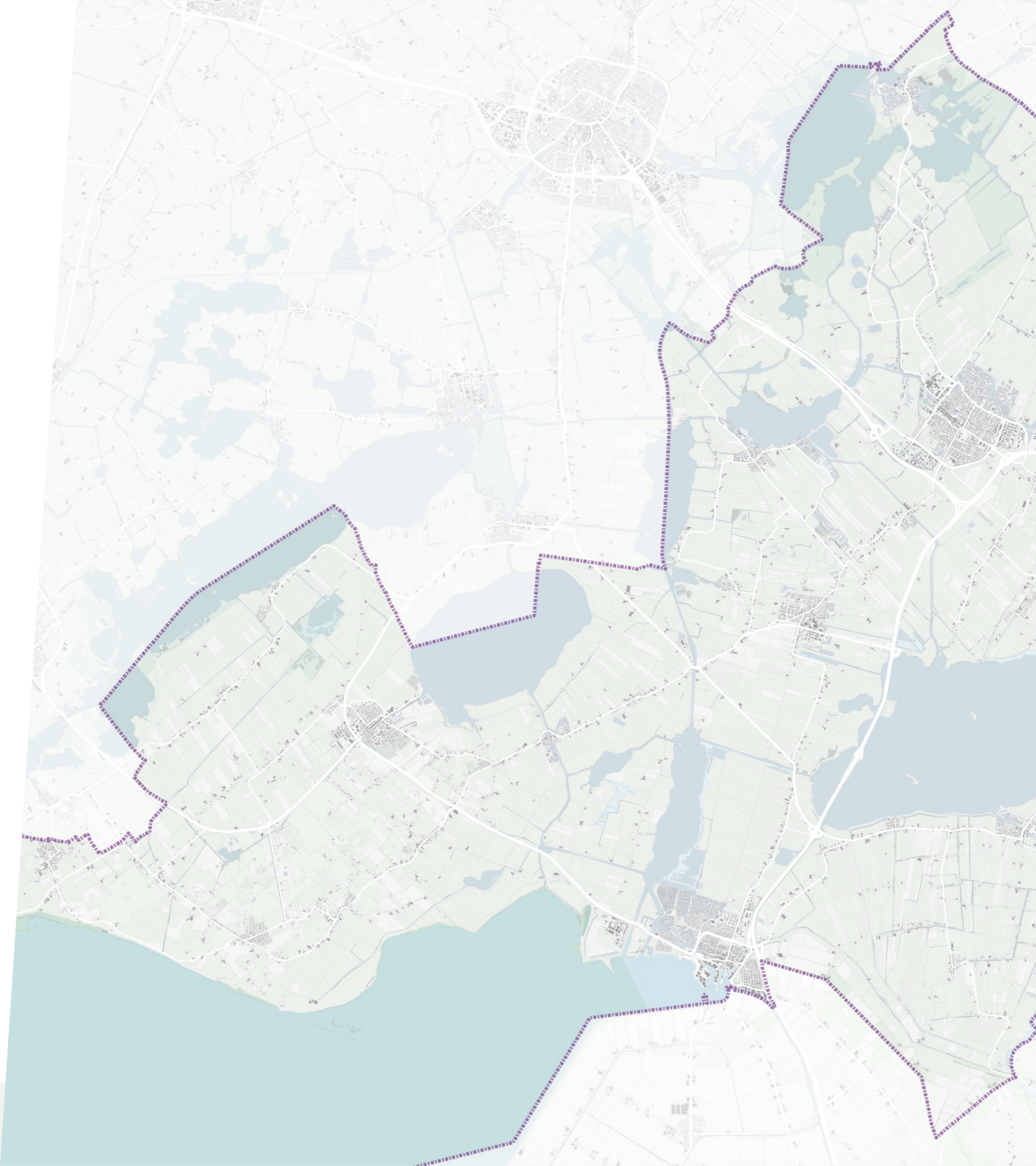


Uitvoeringsprogramma

Korte termijn

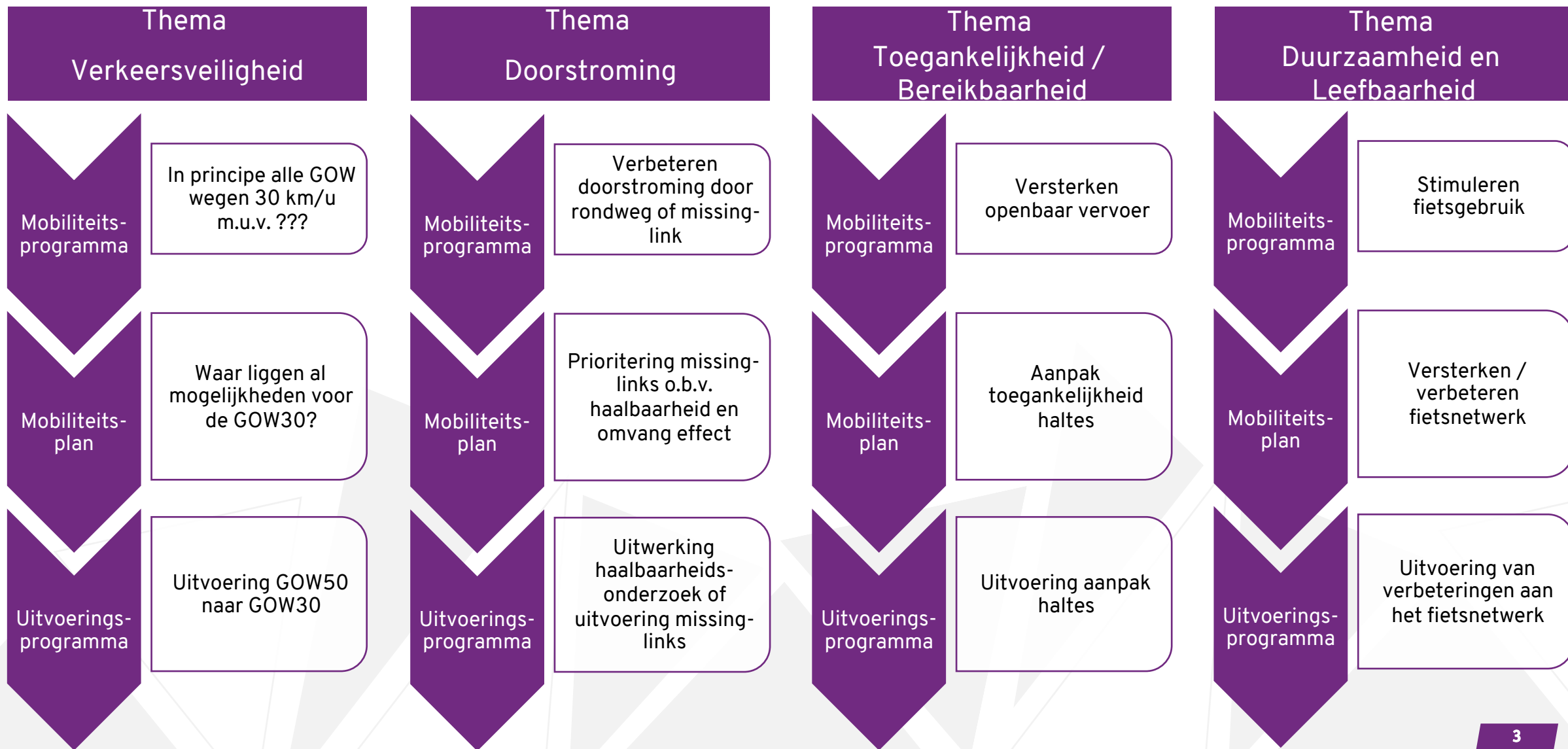
Middellange
termijn

Lange termijn



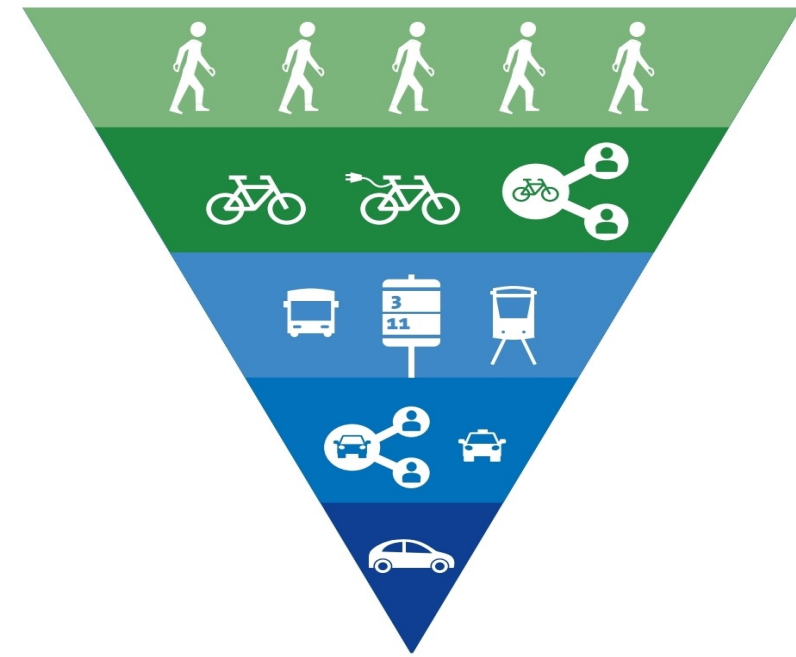
Voorbeelden 'wat hoort in welk 'stuk'

Let op: Het gaat hier niet om het inhoudelijke deel van het onderwerp



Het proces op hoofdlijnen

- ◀ De verkenningsfase: augustus tot en met december 2025
- ◀ Opstellen Mobiliteitsprogramma: januari tot en met maart 2026
- ◀ Opstellen Mobiliteitsplan: maart 2026 tot en met juli 2026
- ◀ Opstellen Uitvoeringsprogramma: juli 2026 tot en met oktober 2026



De verkenningsfase

- ◀ De verkenningsfase (augustus tot en met december 2025) met de stappen:
 - In beeld brengen huidige relevante beleidsvelden
 - Bureau en veldwerk
 - Ophalen informatie bij de burger
 - Ambtelijke sessie
 - Sessies met focusgroepen
 - Informatieve sessie met college en raad
- ◀ Eindproduct: Verkeningsrapportage



Het Mobiliteitsprogramma

- ◀ Uitwerken Mobiliteitsprogramma in thema's met:
 - Het projectteam
 - Bestuurlijke inloopsessie (februari 2026)
- ◀ Oplevering Mobiliteitsprogramma eind februari / begin maart 2026



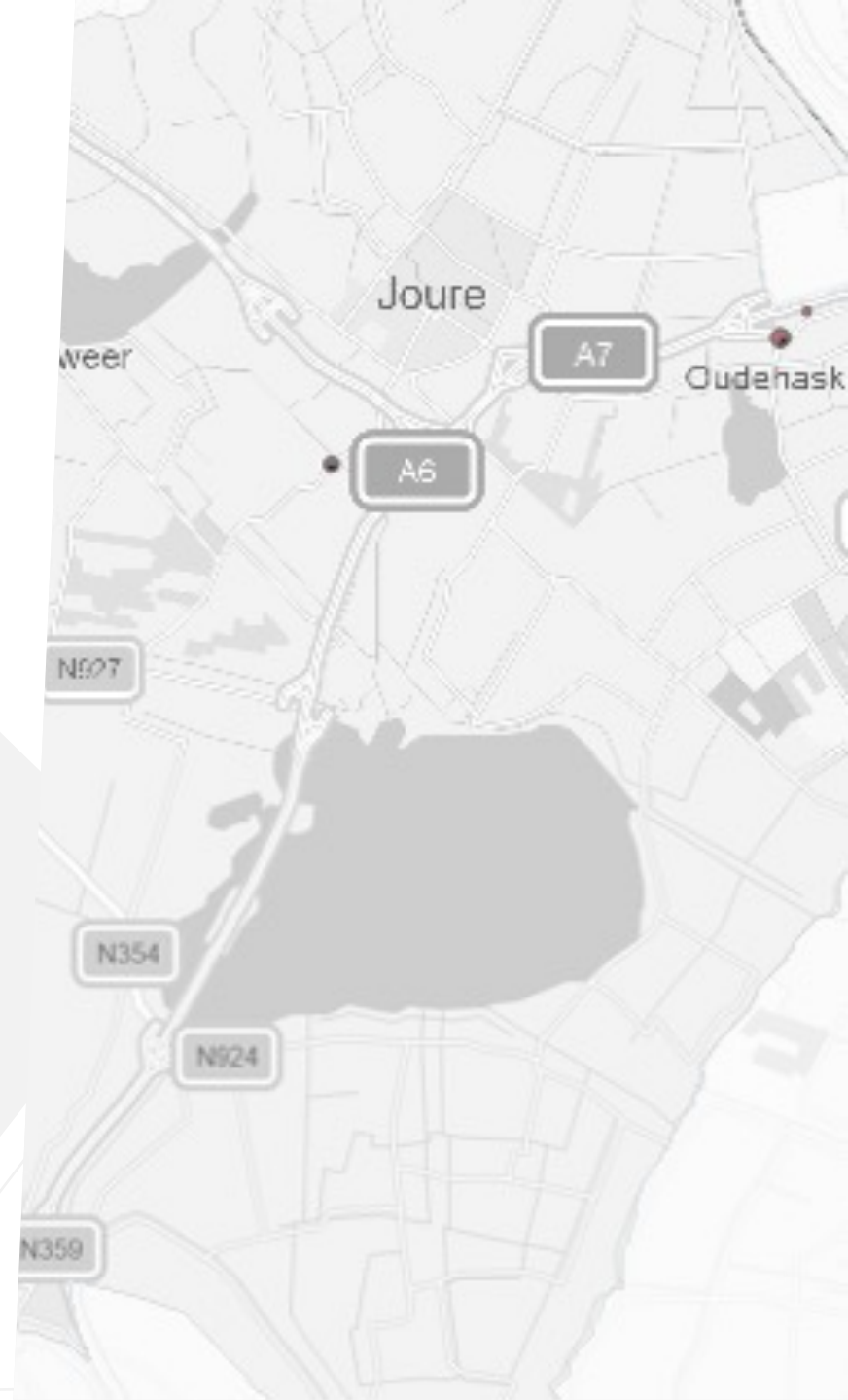
Het Mobiliteitsplan

- ◀ Uitwerken Mobiliteitsplan:
 - Van koers naar beleidsdoelen
 - Uitwerking met brede participatie
- ◀ Oplevering Mobiliteitsplan april 2026



Het Uitvoeringsprogramma

- ◀ Uitwerken Uitvoeringsprogramma:
 - Van een Mobiliteitsplan naar projecten
 - In nauwe samenwerking met het projectteam
 - Onderscheid korte termijn / middellang en lange termijn
- ◀ Oplevering Uitvoeringsprogramma augustus / september 2026



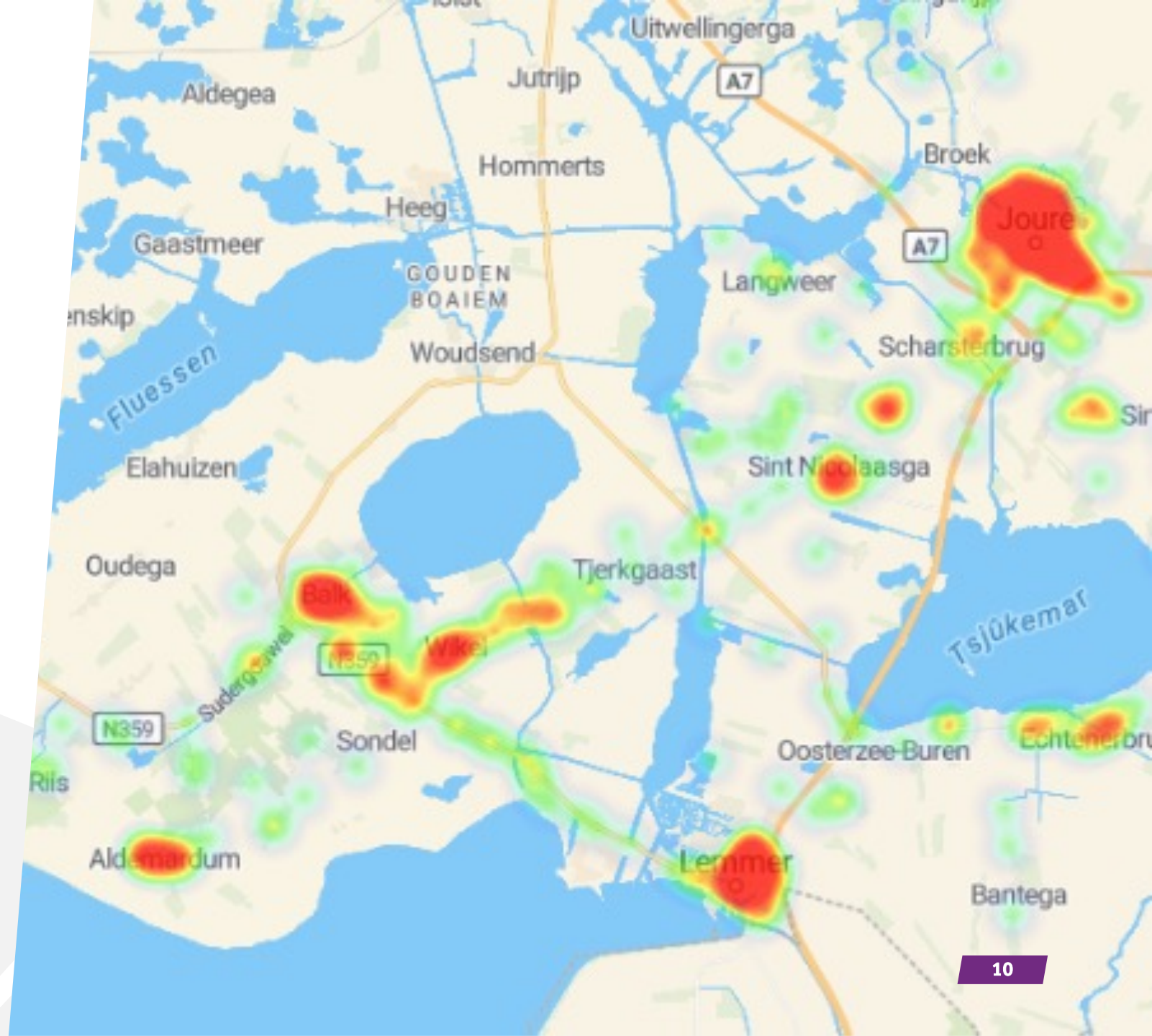
Belangrijkste bevindingen enquête

- ◀ Enquête van 29 september tot en met 24 oktober
- ◀ Circa 430 respondenten volledig ingevuld
- ◀ Vooral inwoners, daarnaast belanghebbenden
- ◀ Auto primair vervoermiddel
- ◀ Verkeersveiligheid scoort relatief hoog
- ◀ Veiligheid is één
- ◀ Veel draagvlak snelheid naar 30 km/u binnen de kom
- ◀ Beperkt draagvlak voor duurzaamheid, parkeren op afstand en fietsstraten



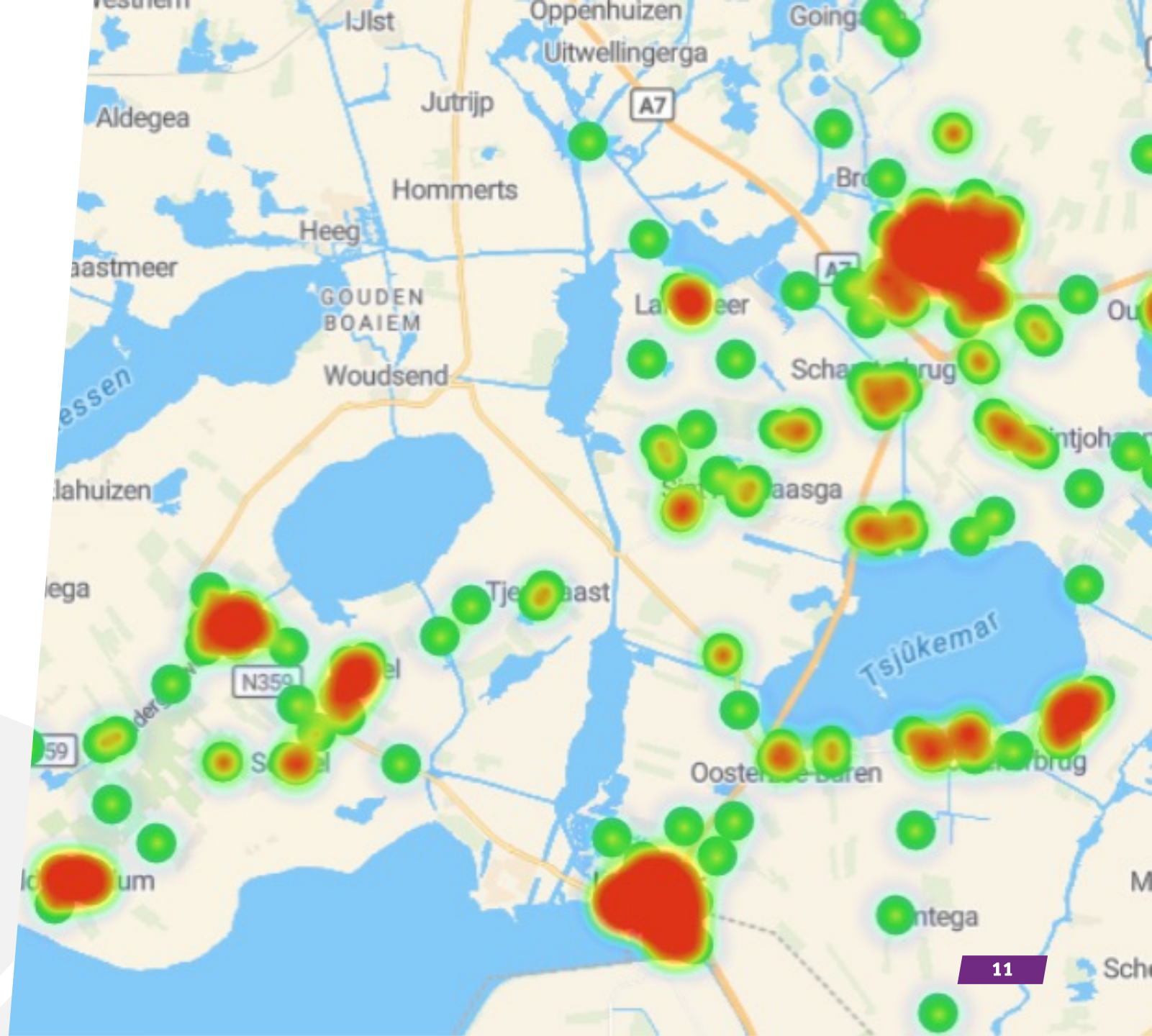
Voor een beeld van de spreiding van aandachtslocaties

- ▶ Ruim 500 prikkers geplaatst om aandachtslocaties aan te duiden.
- ▶ Vooral veel locaties rondom thema's fiets, voetganger en auto aangeduid.
- ▶ Weinig respons rondom de thema's OV of Duurzaamheid.



Voor een beeld van de spreiding van locaties met wensen en ideeën

- ▶ Ruim 250 prikkers geplaatst om wensen en ideeën op kaart aan te duiden.
- ▶ Vooral veel locaties met verbetervoorstellen voor voetganger, fiets en auto.
- ▶ Meer respons rondom thema leefbaarheid en openbaar vervoer.





BonoTraffic