

BRIEF - verkeer

Plaatselijk Belang Terkaple Akmarijp
Buorren 1
8542 AA Terkaple

Aan de raad van Gemeente De Fryske Marren
Herema State 1
8500 AA Joure

Geachte raadsleden,

Hierbij willen we uw aandacht vragen voor de aanmelding 'Verkeersmaatregelen Fjildwei en Kleasterwei' bij de Perspectiefnota 2024.

Dit betreft de 'snelweg' die door de dorpen Akmarijp en Terkaple loopt, waarvan de nijpende verkeersveiligheid in onze dorpen is aangekaart en waarvan de raad bij de vaststelling van de Programmabegroting 2023-2026 een motie heeft aangenomen met het verzoek aan het college om deze aanmelding 'Verkeersmaatregelen Fjildwei en Kleasterwei' te honoreren bij de Perspectiefnota 2024.

In de Perspectiefnota die u onlangs heeft ontvangen, treft u daarom de aanmelding en bij deze willen we benadrukken dat wij van het Plaatselijk Belang Terkaple Akmarijp, namens de bewoners van onze dorpen, ons grote zorgen maken over de verkeersveiligheid op de Fjildwei en Kleasterwei.

De context

Door de jaren heen is de verkeersintensiteit op deze weg sterk toegenomen, door de komst van extra woningen en bewoners in Goingarip en Terherne. En door de groei van recreanten in o.a. de vakantieparken.

Niet alleen is er sprake van een toename van het verkeer, op de Fjildwei en de Kleasterwei wordt er consequent te hard gereden, zowel richting Joure als richting Terherne. De maximumsnelheid is buiten de bebouwde kom 80 km/uur en binnen de kom 50 km/uur, wat niet past in het duurzaam veilig verkeersbeleid. Uit recente metingen blijkt zelfs dat de gemiddelde snelheid ruim boven de huidige toegestane 50 km/ uur ligt, met uitschieters van 126 en 144 km/uur.

En dat bij een weg die volgens het Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan gecategoriseerd is als verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 30 km/uur binnen de bebouwde kom.

Daarbij wordt deze weg veel gebruikt door langzaam en overstekend verkeer. Met name schoolgaande jeugd, werkgaanden en recreërende fietsers, voetgangers, mindervaliden (scootmobiel, driewielers), ruiters en ook spelende kinderen (op skeelers, steppen) en sportploegen (wielrenners, skeeleraars, wandelaars). Nog even los van het overstekend wild (met name reeën) wat voornamelijk voor de automobilisten zelf een gevaar vormt.

Kortom, de laatste jaren is het steeds drukker geworden op deze weg.

Een duidelijk en veilig fietspad is op een aantal punten niet aanwezig. Veilige oversteekpunten ontbreken ook. En een bijkomend probleem is dat alle verkeersdeelnemers

- zowel zwaar verkeer als fietsers - gebruik moeten maken van dezelfde weg én de brug in Akmarijp, waar enige vorm van belijning ontbreekt.

Ondanks dat er wegversmallingen zijn aangelegd, moeten fietsers en voetgangers nog steeds oversteken op punten waar er te hard gereden wordt en waar geen voorrang wordt verleend aan verkeer van rechts (o.a. ter hoogte van de kruising Fjildwei / Buorren) en oversteken op punten waar geen fietspad is (ter hoogte van de kruising Fjildwei / Skûtmakkerpôle).

Afgelopen jaar hebben we als werkgroep, in samenwerking met Basisschool Bloei en betrokken partijen, de verkeersdeskundige en dorpscoördinator gevraagd om van de Fjildwei - van de ingang van de bebouwde kom van Akmarijp tot en met de ingang van het Waterpark Terkaple, inclusief de doorgaande weg in Terkaple - in te stellen als een 30 km/uur weg en deze weg als zodanig in te richten.

Wij willen u daarom vragen om:

In te stemmen met de te honoreren aanmelding 'Verkeersmaatregelen Fjildwei en Kleasterwei' om te komen tot een eenduidig, functioneel en verkeersveilig wegennet wat past bij het duurzaam veilig verkeersbeleid en binnen het Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan.

Met vriendelijke groet,

Plaatselijk Belang Akmarijp Terkaple