

# Jaarplan wegen 2022

Team: ruimtelijk beheer  
Datum: XXXXXXXX

# Inhoudsopgave

|                                                   |                                            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Inleiding                                      | 3                                          |
| 2. Terugblik                                      | 4                                          |
| 2.1 Jaarplan 2021                                 | 4                                          |
| 2.2 Gegevensbeheer en MJOP                        | 5                                          |
| 3. Beleidsplan wegen 2020-2024                    | 6                                          |
| 3.1 Wettelijke taken                              | 6                                          |
| 3.2 Beleidskeuze                                  | 6                                          |
| 3.3 Speerpunten Beleidsplan                       | 6                                          |
| 4. Werkzaamheden 2022                             | 7                                          |
| 4.1 Dagelijks onderhoud                           | 7                                          |
| 4.2 Groot onderhoud en vervangingen / omvormingen | 7                                          |
| 4.3 Gegevensbeheer en inspecties                  | 9                                          |
| 5. Middelen                                       | 10                                         |
| 5.1 Begroting                                     | 10                                         |
| 5.2 Budgetten dagelijks onderhoud                 | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| 5.3 Budgetten vervanging                          | 10                                         |
| 5.4 Begroting Grootonderhoud wegen 2022           | 10                                         |

## 1. Inleiding

In 2020 is een nieuw beleidsplan wegen opgesteld. In het beleidsplan staan onder andere de zorgplicht en het na te streven ambitieniveau ten aanzien van onderhoud van het wegenareaal omschreven. In het beleidsplan is gekozen voor een gedifferentieerd kwaliteitsbeeld van de wegen, fiets- en voetpaden. Speerpunten zijn veiligheid en kwaliteit in de gehele gemeente met differentiatie op het gebied van ligging, gebruik en de ondergrond waarop de wegen liggen. Vanuit deze speerpunten is de relatie gelegd met de te nemen maatregelen ten aanzien van droogteschade en algemene degradatie van het wegenareaal (autonoom proces). Het jaarplan maakt integraal onderdeel uit van het beleidsplan wegen.

Aanleiding van dit jaarplan is dat we binnen onze gemeentelijke organisatie afgesproken hebben om het college jaarlijks inzicht te geven in de voortgang van de werkzaamheden voortvloeiend uit beleidskeuzes. Op basis van deze keuzes en de beheerplannen (MJOP) stellen we jaarlijks een operationeel plan op.

Doel van dit jaarplan is om inzicht te geven in de wegen, fiets- en voetpaden waar we onderhoud aan uitvoeren en welke middelen we daarvoor in willen zetten. Ook wordt in het plan aangegeven welke vervangings- en investeringsprojecten we in uitvoering brengen of de planvorming starten. Voor alle projecten is een integrale afweging gemaakt in relatie tot combinatie mogelijkheden. Zo maken we, waar mogelijk, koppelkansen met verkeersveiligheidsprojecten, rioleringswerken, herinrichtingen, uitbreidingsplannen en groenonderhoud. Bij het laatste thema speelt vooral droogteschade en het herstellen van boomwortelopdruk.

## 2. Terugblik

In het Beleidsplan wegen 2020-2024 is vanuit de gedachte "schoon, heel en veilig" gekozen voor een sober regime voor wat betreft onderhoud van de verhardingen. In het jaarplan 2021 is uitvoering gegeven aan het verder herstellen van de droogteschade in voorgaande jaren. Er is veel achterstallig onderhoud weggewerkt.

### 2.1 Jaarplan 2021

Ondanks de COVID-19-pandemie zijn veel projecten uit het jaarplan 2021 uitgevoerd. Wel zijn de leveranties van materialen een vertragende factor gebleken. We hebben minder uitgegeven dan begroot aan de algemene geraamde kosten zoals storkosten teerhoudend asfalt en verkeersmaatregelen. Er zijn enkele grote herinrichtingsprojecten vertraagd door het uitstellen van rioleringswerk, lang lopende subsidietrajecten en het door COVID-19 niet goed kunnen afstemmen met burgers en andere overheden. Ook het glasvezelproject binnen de gemeente heeft zowel bij de voorbereiding als uitvoering van projecten tot uitstel geleid. De projecten welke niet uitgevoerd konden worden komen terug in het jaarplan 2022 en worden hieronder tevens apart verklaard. Daar waar nodig zijn noodmaatregelen getroffen om onveilige situaties te voorkomen.

| Omschrijving betonwerk                                                                                                                                       | Verklaring                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| JP'21 Broek - Boornzwaag. Reconstructie fietspad Tramwei naar beton fietssnelweg. Maakt deel uit van subsidietraject Rijk en Provincie Fryslân               | Uitgesteld tot 2022/2023 i.v.m. brede discussie verdeling provinciale middelen. |
| JP'21 Joure, fietspad Haskerveldweg diverse locaties                                                                                                         | Uitgesteld i.v.m. koppelkans fietsveiligheid maatregelen.                       |
| JP'21 Oudehaske. Reconstructie fietspad Joustergweg naar beton fietssnelweg. Maakt deel uit van subsidietraject Rijk (SPV) en Provincie Fryslân (Fyts!mpuls) | Uitgesteld tot 2022/2023 i.v.m. brede discussie verdeling provinciale subsidie. |
| JP'21 Sloten, Lange Jerden, duurzame vervanging asfalt naar beton                                                                                            | Uitgesteld tot 2022 i.v.m. verleggen kabels en leidingen                        |
| JP'21 Sloten, fietspad Havenkamp - Lange Jerden (Wijckelerweg, Elfstedenfietsroute), duurzame vervanging asfalt/tegels naar beton                            | Uitgesteld tot 2022 i.v.m. verleggen kabels en leidingen                        |

| Omschrijving asfaltwerk                                                                                                                     | Verklaring                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| JP'21 Akmarijp, Doltenwei. In verband met droogteschade asfalteren weg, herprofiëren bermen                                                 | Uitgesteld i.v.m. extra schades.                                   |
| JP'20 Haskerhorne, Haulsterweg. Bijdrage vanuit rehabilitatie aan herinrichtingsproject ruimtelijke ontwikkeling.                           | I.v.m. vertraging herinrichtingsproject uitgesteld tot 2022        |
| JP'19 Scharsterbrug, fietspad Hollandiastraat. Asfalteren fietspad en aansluiten op nieuw werk Knooppunt Joure en de komgrens Scharsterbrug | Deels uitgevoerd. Aanpassen komconstructie volgt in 2022           |
| JP'21 Terherne, Jongebuorren. Aanbrengen bermbeton en voetpad in verband met randschade                                                     | Grotendeels uitgevoerd, loopt door in 2022                         |
| JP'21 Vegelinsoord, Middenweg. In verband met droogteschade asfalteren weg, herprofiëren bermen en groen                                    | Uitgesteld tot 2023 i.v.m. prioritering extra onderhoud Vegelinweg |

| Omschrijving straatwerk                                                                                                                                             | Verklaring                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| JP'20 Echtenerbrug, Veenscheiding. Herstraten deel Veenscheiding (valt buiten rioleringswerk)                                                                       | Is in uitvoering, loopt door in 2022                                                   |
| JP'21 Echtenerbrug, Veenscheiding, Baggelaar, De Roede, De Beugel. Herstraten na rioleringswerk                                                                     | Is in uitvoering, loopt door in 2022                                                   |
| JP'20 Joure, Achterom. Herstraten van de weg in verband met oneffenheden                                                                                            | Uitgesteld i.v.m. burgerparticipatie / bedrijfseconomische redenen naar 2022           |
| JP'21 Lemmer, in verband met slechte bodemgesteldheid verzakken diverse straten in de Sterrenbeeldenbuurt (Lemmer Noord). Gefaseerd onveilige situaties herstraten. | Deels uitgevoerd, loopt door in 2022 i.c.m. klimaat adaptieve maatregelen en riolering |
| JP'21 Lemmer, Schoklandstraat. Definitief straten na herinrichtingsproject en rioleringswerk                                                                        | Uitgesteld naar 2022 i.v.m. gewijzigde uitvoering                                      |
| JP'21 Sloten, Harinxmaschans. Herinrichten parkeerterrein. Naar aanleiding van klachten en slechte staat kunststof grastegels                                       | Uitgesteld naar 2022 i.v.m. verleggen kabels en leidingen                              |

## 2.2 Gegevensbeheer en MJOP

I.v.m. het niet voldoen aan de voorwaarden voor de instandhouding 'Voorziening Wegen' hebben we samen met een externe expert een versnelling toegepast bij het opwerken van de gegevenshuishouding wegen. De aanlegjaren zijn geactualiseerd, paspoorten zijn gecontroleerd en aangevuld. Ook is er een project opgestart om duidelijkheid te verschaffen over de afbakening van het beheer- en onderhoudsbelang van de gemeente versus derden. Er is nu een actueel bestand om de Meerjaren Onderhoud Programmering te maken. Daarnaast is er een project opgestart om het gegevensbeheer naar een hoger niveau te tillen en daarmee de gegevens op orde te houden.

In paragraaf 5.1 gaan we verder in op de financiële proces, de meerjarenonderhoudsprognose en de herijking van het beleidsplan wegbeheer 2020-2024.

## **3. Beleidsplan wegen 2020-2024**

### **3.1 Wettelijke taken**

In het beleidsplan wegen wordt beschreven welke taken en verantwoordelijkheden voor het wegenareaal gelden. Deze taken hangen samen met het gegeven dat de gemeente goed rentmeesterschap moet tonen over het aan haar toebedeelde grondoppervlak en haar kapitaalsgoederen. Nadat is besloten om een object (bijvoorbeeld een rijweg, parkeerplaats, wandelpad of fietspad) te realiseren wordt dit ontworpen, technisch uitgewerkt en gerealiseerd. Hierna wordt het object tot aan het eind van zijn levensduur onderhouden. Meestal betreft dit de technische levensduur, maar het komt regelmatig voor dat maatschappelijke ontwikkelingen aanleiding geven om een object eerder te vervangen of gedeeltelijk aan te passen. Vanuit deze hoedanigheid wordt in 2022 zowel dagelijks- en groot onderhoud en rehabilitatie uitgevoerd.

### **3.2 Beleidskeuze**

Als uitvloeisel van het Coalitieakkoord heeft de raad gekozen voor een gedifferentieerd en risico gestuurd onderhoudsniveau met als doel een veilig, gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Bij dit beleid gaan we uit van hoog niveau in centra en parken, basisniveau op asfalt- en elementenverhardingen in woon- en buitengebieden. Een laag niveau is acceptabel op verhardingen op bedrijventerreinen. Echter zonder dat de gebruiksveiligheid in het gevaar komt.

### **3.3 Speerpunten Beleidsplan**

In het beleidsplan zijn een aantal specifieke speerpunten benoemd en omschreven:

1. Herstellen van wegen welke te maken hebben met droogteschade. Na de droge zomer van 2018 zijn er veel schades opgetreden door zetting van veenpakketten. In 2019 en 2020 is deze zetting doorgegaan en daarom zijn er in 2019 weinig grote projecten op deze wegen met schade uitgevoerd. Er zijn kleine reparaties geweest om de meest risicovolle situaties veilig te stellen.
2. Meer onderhoud op asfaltverhardingen. Wanneer onderhoud te laat uitgevoerd wordt zijn de te nemen maatregelen op lange termijn vele malen duurder. Een weg zal eerder aan complete vervanging (rehabilitatie) toe zijn.
3. Rehabilitatie van wegen en daarbij omvormen naar duurzame en onderhoudsarme verhardingen en bermen.
4. Koppelkansen benutten in bijvoorbeeld rioleringswerk, herinrichtingen en verkeersveiligheidsprojecten en het onderzoeken van subsidiemogelijkheden.
5. Op orde houden van de areaaldata. Dit punt volgt uit de toezegging welke gedaan is bij de behandeling van het beleidsplan. Aangegeven is dat er in 2022 een herijking komt van het beleidsplan. Door de gegevens op orde te brengen kunnen we een gedegen meerjarenoverzicht genereren met daarin de onderhoudsprognose.

## 4. Werkzaamheden 2022

### 4.1 Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud bevat onder andere kleine straatwerkzaamheden als gevolg van boomwortelopdruk en lokale verzakkingen en kleine asfaltreparaties. Hierbij leggen we de relatie met het onderwerp 'Toegankelijkheid openbare ruimte en openbare gebouwen' uit de LTA (lange termijn agenda) en de aangelegde en nog aan te leggen glasvezeltrajecten.

De buitendienst gaat vanuit de inspectieresultaten uit 2021 en eigen constatering gericht klussen uitvoeren. Dit zowel in eigen beheer als door middel van uitbesteding.

### 4.2 Groot onderhoud en vervangingen / omvormingen

Het groot onderhoud bevat het overlagen en repareren van asfaltverhardingen, het herstraten van elementenverhardingen, diverse kleinere werkzaamheden en kosten. Daarnaast worden rehabilitaties en omvormingen uitgevoerd. Het jaarprogramma is tot stand gekomen vanuit inspectiegegevens uitgevoerd in 2021, eigen waarnemingen en meldingen uit FIXI. Via een maatregeldoets wordt een keuze gemaakt in het te kiezen onderhoud, een kleine maatregel of grote maatregel, het samenvoegen van maatregelen of het nog uit kunnen stellen van maatregelen. Daarnaast wordt bekeken of maatregelen integraal kunnen worden opgepakt met interne werken zoals rioleringswerk en / of herinrichtingsprojecten. De specifieke maatregelen worden projectmatig aangepakt waarbij de aanbesteding via een raamcontract of meervoudig onderhandse aanbesteding in de markt wordt gezet. Toezicht en directievoering wordt door eigen medewerkers uitgevoerd, waarbij de mogelijkheid bestaat om extra capaciteit in te huren. Onderstaand de geplande werkzaamheden per vakdiscipline.

| Omschrijving halfverhardingen  | Financieringswijze    | Begroot € |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|
| JP'21 Terherne, Jongebuorren   | Groot onderhoud wegen | 12.000    |
| JP'22 Sloten. 't Fjildmanspaad | Groot onderhoud wegen | 24.000    |

| Omschrijving betonwerk                                                                                                                                        | Financieringswijze    | Begroot € |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| JP'21 Broek - Boornzwaag. Reconstructie fietspad Tramwei naar beton fietssnelweg. Onderdeel van subsidietraject Rijk (SPV) en Provincie (Fyts!mpuls).         | Perspectiefnota       | 350.000   |
| JP'21+JP'22 Joure, fietspad Haskerveldweg, hoofdfietsroute. I.h.k.v. fietsveiligheid (Fyts!mpuls).                                                            | Groot onderhoud wegen | 286.860   |
| JP'21 Oudehaske. Reconstructie fietspad Joustergweg naar beton fietssnelweg. Onderdeel van subsidietraject Rijk (SPV) en Provincie (Fyts!mpuls).              | Perspectiefnota       | 500.000   |
| JP'21 Sloten, Lange Jerden, duurzame vervanging naar beton.                                                                                                   | Groot onderhoud wegen | 198.000   |
| JP'21 Sloten, Wijckelerweg, fietspad Havenkamp - Lange Jerden. I.h.k.v. fietsveiligheid en Elfsteden fietsroute duurzame vervanging asfalt/tegels naar beton. | Groot onderhoud wegen | 115.500   |
| JP'22 Joure, fietspad Sewei. Hoofdfietsroute gedeelte Ovonde Geert Knolweg – Rozebosk.                                                                        | Groot onderhoud wegen | 200.000   |
| JP'22 Schoterzijl, Worstslot. Herstellen bermen en betonschade.                                                                                               | Groot onderhoud wegen | 10.000    |

| Omschrijving asfaltwerk                                                                                                              | Financieringswijze    | Begroot € |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| JP'20 Kom Haskerhorne, Haulsterweg. Bijdrage aan integraal herinrichtingsproject.                                                    | Perspectiefnota       | 200.000   |
| JP'19 Scharsterbrug, fietspad Hollandiastraat. Aanpassen kom entree Scharsterbrug.                                                   | Perspectiefnota       | 30.000    |
| JP'22 Bakhuizen, Koaiwei. I.c.m. rioleringswerk en omvormen elementen naar asfalt.                                                   | Groot onderhoud wegen | 70.000    |
| JP'22 Bantega, Schoterdijk gedeelte Kooisloot – Grietenijdk. Inclusief profileren berm en groen.                                     | Groot onderhoud wegen | 350.000   |
| JP'22 Echterbrug, rehabilitatie en aanbrengen bermbeton Echterdijk gedeelte Krompad – Bandsloot. Inclusief profileren berm en groen. | Perspectiefnota       | 350.000   |
| JP'22 Haskerhorne, Gravinnesingel. Inclusief profileren berm en groen                                                                | Groot onderhoud wegen | 100.000   |
| JP'22 Huis ter Heide, Langwarderdyk. Bijdrage aan reconstructie kruising.                                                            | Perspectiefnota       | 50.000    |
| JP'22 Joure, toeritten fietstunnel Sewei. I.c.m. grootonderhoud kunstwerken.                                                         | Groot onderhoud wegen | 20.000    |
| JP'22 Lemmer, Doraweg. Rehabilitatie i.v.m. droogteschade. Inclusief profileren berm en groen                                        | Perspectiefnota       | 510.000   |
| JP'22 Lemmer, Lemsterpad – Sluisweg. I.c.m. gemeente NOP asfalteren kruising en aansluiting Friese Sluis.                            | Groot onderhoud wegen | 25.000    |
| JP'22 Nijemirdum, Wytlandsdykje. Aanbrengen bermbeton i.v.m. berm schade                                                             | Groot onderhoud wegen | 32.000    |
| JP'22 Oosterzee, Landmansweg. Inclusief profileren berm en groen.                                                                    | Groot onderhoud wegen | 160.000   |
| JP'22 Oudehaske, Jouterweg nabij nr.36                                                                                               | Groot onderhoud wegen | 20.000    |
| JP'22 Oudemirdum, Marderhoek – Liemerige Wei.                                                                                        | Groot onderhoud wegen | 390.000   |
| JP'22 Ouwsterhaule, Bospad. Inclusief profileren berm en groen                                                                       | Groot onderhoud wegen | 50.000    |
| JP'22 Rotsterhaule, Hielke Bangmaweg. Inclusief profileren berm en groen                                                             | Groot onderhoud wegen | 135.000   |
| JP'22 Rottum, Vogelzangweg. Rehabilitatie en aanbrengen bermverharding.                                                              | Perspectiefnota       | 700.000   |

| Omschrijving straatwerk                                                                                                                                                                | Financieringswijze    | Begroot € |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|
| JP'21 Echterbrug, Veenscheiding, Baggelaar, De Roede, De Beugel. I.c.m. rioleringswerk                                                                                                 | Perspectiefnota       | 250.000   |
| JP'20 Joure, Achterom. I.v.m met oneffenheden                                                                                                                                          | Groot onderhoud wegen | 50.000    |
| JP'21+JP'22 Lemmer, in verband met slechte bodemgesteldheid verzakken diverse straten in de Sterrenbeeldenbuurt (Lemmer Noord). I.c.m. met riolering en klimaat adaptieve maatregelen. | Groot onderhoud wegen | 300.000   |
| JP'21 Lemmer, Schoklandstraat 2 <sup>de</sup> fase. I.c.m. met riolering                                                                                                               | Groot onderhoud wegen | 40.000    |
| JP'21 Sloten, Harinxmaschans. Herinrichten parkeerterrein. N.a.v. klachten en slechte staat kunststof grastegels.                                                                      | Groot onderhoud wegen | 45.000    |
| JP'22 Bakhuizen, Meester Döllestraat. I.c.m. met riolering.                                                                                                                            | Groot onderhoud wegen | 15.000    |
| JP'22 Bakhuizen, Joh. Nagelhoutlaan + parkeerterrein.                                                                                                                                  | Groot onderhoud wegen | 152.150   |



|                                                                                                        |                       |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|
| I.c.m. met riolering.                                                                                  |                       |         |
| JP'22 Balk, diverse straten Balk – Zuid. I.c.m. afkoppelkansen hemelwater, riolering en Warmtenetten.  | Groot onderhoud wegen | 100.000 |
| JP'22 Harich, Stinzewei. Onderhoud rijbaan en voetpad. I.c.m. met riolering.                           | Groot onderhoud wegen | 60.000  |
| JP'22 Joure, Appelhof, bestaand tegelpad (omvormen naar halfverharding)                                | Groot onderhoud wegen | 10.000  |
| JP'22 Joure, de Warren. I.c.m. riolering                                                               | Groot onderhoud wegen | 45.000  |
| JP'22 Lemmer, Bantegastraat-Lijnbaan-Schoolstraat, herstraten i.v.m. komst parkeergarage en supermarkt | Groot onderhoud wegen | 150.000 |
| JP'22 Oosterzee, Zuivelweg. I.v.m. met slechte bodemgesteldheid verzakken diverse straten.             | Groot onderhoud wegen | 75.000  |
| JP'22 Rohel, Meerweg, herstellen toerit trailerhelling.                                                | Groot onderhoud wegen | 5.000   |
| JP'22 St. Nicolaasga, Heemstratraat. I.c.m. met riolering                                              | Groot onderhoud wegen | 41.000  |
| JP'22 St. Nicolaasga, Rengerstraat. I.c.m. met riolering                                               | Groot onderhoud wegen | 28.000  |
| JP'22 St. Nicolaasga, Vegelinsstraat. I.c.m. groen                                                     | Groot onderhoud wegen | 44.000  |
| JP'22 Sloten, G.H. Mulierstraat, I.v.m. oneffenheden                                                   | Groot onderhoud wegen | 37.000  |

| Omschrijving diverse werkzaamheden                                                                                                                                                                                 | Financieringswijze    | Begroot €                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| JP'22. Extra klein onderhoud <ul style="list-style-type: none"> <li>• Halfverhardingen</li> <li>• Elementenonderhoud i.c.m. boomwortelopdruk</li> <li>• Asfalt</li> <li>• Bermen</li> </ul>                        | Groot onderhoud wegen | 150.000<br>(25.000)<br>(50.000)<br>(150.000) |
| JP'22 Jaarlijks terugkerende zaken: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfaltboringen en -advies</li> <li>• Revisiemetingen en verwerken beheergegevens</li> <li>• stortkosten teerhoudend asfalt</li> </ul> | Groot onderhoud wegen | 75.000                                       |

### 4.3 Gegevensbeheer en inspecties

Naast de onderhoudswerkzaamheden zijn er ook andere werkzaamheden zoals gegevensbeheer, inspecties en maatregeltoetsen.

#### Gegevensbeheer:

- Afgelopen jaar hebben we een inhaalslag gemaakt in het gegevensbeheer. Om niet weer achterstanden op te lopen is het zaak om gegevensbeheer structureel te borgen in de werkprocessen en interne capaciteit. Hier is inmiddels projectmatige aandacht voor vanuit alle betrokken teams.
- Registreren en koppelen van meldingen en klachten (o.a. uit Fixi) aan wegvakken.

#### Inspecties en maatregeltoetsen:

We kennen bij de gemeente een tweejarige cyclus van wegininspecties. Voor de jaarplannen 2022 en 2023 werken we met de inspecties van 2021. In 2023 wordt het totale wegenareaal weer visueel, volgens CROW-normen, geïnspecteerd. Op basis van de inspectieresultaten wordt er een maatregeltoets uitgevoerd om te komen tot een juiste invulling van de jaarplannen wegen 2024 en verder. Tussentijds worden de wegen geschouwd door eigen dienst en worden samen met Fixi meldingen maatregelen op een werklijst geplaatst.

## 5. Middelen

### 5.1 Begroting

#### Voorziening Onderhoud wegen

Bij de jaarrekening 2020 is de voorziening Onderhoud wegen vrijgevallen. Het beheerplan wegen was te oud om als onderbouwing van de voorziening te kunnen dienen. Het beschikbare saldo is bij de vaststelling van de jaarrekening toegevoegd aan de reserve Onderhanden werk. De raad heeft op hetzelfde moment dit bedrag weer beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het jaarplan 2021. Na uitvoering van dit jaarplan zijn er geen middelen meer beschikbaar in deze reserve voor het onderhoud van wegen.

Het was de bedoeling de voorziening Onderhoud wegen in 2021 weer in te stellen. Een voorwaarde hiervoor was dat het nieuwe beheerplan wegen hetzelfde jaar nog door de raad zou worden vastgesteld. Dat is echter niet gelukt. Dit betekent dat de voorziening dit jaar niet ingesteld. Het nieuwe beheerplan zullen we in ieder geval betrekken bij de behandeling van de Perspectiefnota 2023 zodat de voorziening in 2022 wel weer ingesteld kan worden.

#### Dekking jaarplan 2022

In de begroting 2022 is een bedrag geraamd van € 3.484.151 als storting in de voorziening Onderhoud wegen. Dit bedrag is voldoende om het jaarplan 2022 uit te voeren. Het omzetten van de storting in de voorziening in een regulier onderhoudsbudget blijft binnen het programma, zelfs binnen een product. Hiervoor is geen raads- of collegebesluit nodig. Op grond van de budgethouder regeling is de budgethouder bevoegd om binnen de hem/haar toegekende afzonderlijke producten, met inachtneming van de aan de producten verbonden doelstellingen, met budgetten te schuiven. Wij stellen u daarom voor het jaarplan 2022 vast te stellen en de kosten te dekken uit de middelen die hiervoor beschikbaar zijn binnen het product groot onderhoud wegen.

### 5.2 Budgetten vervanging

| Kredieten uit kader- en perspectiefnota aanvragen                                                                                 | Restant beschikbaar budget € |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Vervanging wegen 2020 + 2021 (diverse nota's)<br>(incl. project Slotwei Sint Nicolaasga. Uitvoering 2023 i.v.m. project Kade 5-7) | 2.035.551                    |

| Nieuwe kredieten uit perspectiefnota               | Restant beschikbaar budget € |
|----------------------------------------------------|------------------------------|
| Vervanging wegen 2022 (PN2022/17 Vervanging wegen) | 1.300.000                    |

### 5.3 Begroting Grootonderhoud wegen 2022

| Uitwerking per FCL + Omschrijving                                                     | Begroot € |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 7940071 Groot onderhoud asfalt (was grootschalig asfaltonderhoud)                     | 1.058.840 |
| 7940073 Groot onderhoud elementen (was 'Bestrating')                                  | 1.175.040 |
| 794xxxx Groot onderhoud beton                                                         | 810.360   |
| 794xxxx Jaarlijks terugkerende zaken                                                  | 75.000    |
| 7940075 Extra klein onderhoud wegen (asfalt- en elementenonderhoud en halfverharding) | 186.000   |
| Totaal                                                                                | 3.305.240 |