

Raadsvoorstel

Raadsvergadering Debat en Beslút	: 29 mei 2024
Petear	: 15 mei 2024
Agendapunt	: 8D./21B.
Nummer	:
Datum voorstel	: 16 april 2024
Onderwerp	: Wegsleeperverordening gemeente De Fryske Marren 2024
Zaaknummer	: Z.784068
Portefeuillehouder	: de heer F. Veenstra / mevrouw I. Groeneveld

Voorstel:

De Wegsleeperverordening gemeente De Fryske Marren 2024 vast te stellen

Inleiding – Ynliding

De auto even snel wegzetten op een plek waar eigenlijk een marktkraam hoort te staan, auto's die in de weg staan bij een klein evenement of juist een evenement met vele bezoekers zoals het Skûtsjesilen. Het zijn allemaal voorbeelden waar wij binnen de gemeente mee te maken hebben, maar waar op dit moment nog geen beleid voor is. Er ontbreekt op dit moment een grondslag om handhavend op te treden en te besluiten om het voertuig weg te slepen. Nu in de praktijk steeds vaker casuïstiek naar voren komt waarin dit probleem steeds meer zichtbaar wordt, is ervoor gekozen om de Wegsleeperverordening gemeente De Fryske Marren 2024 (hierna: Wegsleeperverordening) op te stellen en vast te laten stellen.

Op dit moment is het mogelijk om binnen de kaders van hoofdstuk 5 van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente De Fryske Marren 2024 handhavend op te treden tegen een select aantal parkeerexcessen. Echter dekt dit niet de lading waar wij binnen onze gemeente mee te maken hebben. De eerder genoemde situaties tijdens een markt of (grootschalig) evenement vallen hier buiten. Dit geldt ook voor andere situaties die net als genoemde voorbeelden zijn grondslag kennen in de Wegenverkeerswet 1994. Binnen de voormalige gemeente Skarsterlân is er een Wegsleeperverordening van kracht geweest, maar na de fusie is er geen nieuwe Wegsleeperverordening meer vastgesteld. De toenmalige Wegsleeperverordening is van rechtswege komen te vervallen.

Beoogd resultaat - Beëage resultaat

Sneller en adequater handelen bij parkeerexcessen op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

Argumenten - Arguminten

1.1. Wegslepen draagt bij in het sneller handelen bij parkeerexcessen

In de Wegsleeperverordening wordt in algemene zin stilgestaan bij de wenselijkheid om in voorkomende gevallen van op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen. Het wegslepen van voertuigen ziet op het toepassen van spoedeisende bestuursdwang waarbij de grondslag ligt in artikel 125 Gemeentewet en artikel 170 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994. Op dit moment ontbreekt een grondslag om de op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat er geen parkeerkosten worden gerekend in onze gemeente, maar ook het ontbreken van beleid om te handhaven op parkeerexcessen, anders dan genoemd in de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente De Fryske

De Wegsleepverordening geeft algemene maar voldoende duidelijke informatie over de basisregels die in de verordening genoemd staan. Onderdeel van de basisregels ziet ook op de opbouw van de kosten welke gemoeid zijn met het wegslepen van voertuigen, nadere toelichting over de in de verordening genoemde begrippen en welke medewerkers belast zijn met het toezicht op de naleving van de verordening.

Onderdeel van de Wegsleepverordening is de samenwerking met een wegsleepbedrijf. In onze gemeente is geen wegsleep- of bergingsbedrijf gevestigd, maar werken wij al wel samen met een wegsleepbedrijf. Echter is dit meer op oproep en incidenteel. In de praktijk komt het erop neer dat dit wegsleepbedrijf onze gehele gemeente kan bestrijken en voor gevallen die vallen onder de Wegsleepverordening de aangewezen partij zal zijn.

Kanttelingen: risico's en eventuele beheersmaatregelen – Kanttekeningen: risico's en eventuele beheersmaatregelen

Bij de uitvoering van de Wegsleepverordening zijn in feite drie partijen betrokken. Wij als bevoegd gezag die die een wegsleepwaardig voertuig constateren en het wegsleepbedrijf opdracht geven tot wegslepen, het wegsleepbedrijf zelf en de eigenaar/houder van het voertuig.

1.1 Opstellen duidelijke en uitlegbaar beleid

Door het stellen van voldoende duidelijk en uitlegbaar beleid wordt willekeur voorkomen.

1.2 Betaling kosten achteraf

Door het adequaat handelen van onze medewerkers, een goede samenwerking met het wegsleepbedrijf en een voldoende duidelijk en uitvoerbaar proces zijn de risico's van het betalen van de kosten van een zogenoemde loze rit minimaal en beperkt.

Beleid, regelgeving en Sustainable Development Goals (SDG's) – Belied, regeljouwing en Sustainable Development Goals (SDG's)

Artikel 125 en artikel 147 van de Gemeentewet

Artikel 170 en 173 van de Wegenverkeerswet 1994

Hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht

Artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Artikel 13, 14 en 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen



Financiën - Finânsjes

De kosten die voortkomen uit het wegslepen van de voertuigen en in rekening gebracht worden door het wegsleepbedrijf, zullen door ons 1-op-1 doorberekend worden naar de eigenaar/houder van het voertuig. Het wegsleepbedrijf bestrijkt op dit moment al onze hele gemeente en is als berger al betrokken geweest bij eerdere wegsleepwaardige acties op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening De Fryske Marren 2022.

Gekozen is om de kosten van een zogenoemde loze rit niet te verhalen op de eigenaar/houder van het voertuig. Dit ziet op situaties waarin door onze toezichthouders een wegsleepwaardig voertuig geconstateerd is, maar de eigenaar/houder van het voertuig zich meldt voordat het voertuig is weggesleept. In deze gevallen is er door de toezichthouders contact gelegd met het wegsleepbedrijf om opdracht te geven tot het wegslepen van het voertuig, maar voordat het wegsleepbedrijf op de bestemming gearriveerd is, meldt de eigenaar/houder zich. De actie van het wegsleepbedrijf komt dan vervallen en de eigenaar/houder van het voertuig kan het voertuig dan meenemen. De kosten van een

dergelijke loze rit worden gefinancierd uit het reguliere budget.

Wij zijn van mening dat de kosten op jaarbasis voor de zogenoemde loze ritten verwaarloosbaar zijn. In die zin dat, als het al voorkomt, dit uit het reguliere budget gefinancierd kan worden. De toetsing aan de hand van de checklist voor aanbesteding maakt het drempelbedrag niet gehaald zal worden en aanbesteding daardoor niet aan de orde is. Afstemming heeft hierover plaatsgevonden met de financieel consulent, als afdeling Inkoop. Om regie te houden op de kosten zal jaarlijks een evaluatie plaatsvinden met het wegsleepbedrijf.

Duurzaamheid - Duorsumens

Niet van toepassing

Participatie - Partisipaasje

Niet van toepassing

Communicatie - Kommunkaasje

Na vaststelling van de Wegsleeperverordening door u als gemeenteraad zal de Wegsleeperverordening op de website van onze gemeente, als ook waar nodig op andere officiële wijze bekend worden gemaakt en gepubliceerd.

Vervolg en evaluatie - Ferfolch en evaluaasje

Tijdens de beoogde raadsvergadering van 29 mei 2024 zal de Wegsleeperverordening vastgesteld worden waarna de verordening na publicatie op 1 juli 2024 in werking zal treden. Vanaf dat moment kunnen alle bevoegde medewerkers tezamen met het wegsleepbedrijf de Wegsleeperverordening in de praktijk toepassen.

Bijlagen – Taheakke

1	16-04-2024	Conceptbesluit	Raadsbesluit Wegsleeperverordening gemeente De Fryske Marren 2024	Z.784068
2	16-04-2024	Conceptverordening	Wegsleeperverordening gemeente de Fryske Marren 2024	Z.784068

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,

gemeentesecretaris,
Ditta Cazemier

burgemeester,
Fred Veenstra